

min 4000

min 2000

min 3500

min 1500mm

min 2500mm

min 500mm

plán tělesa železničního spodku

odvodňovací příkop

pata svahu náspu

trubka s kabelem

POZNÁMKA 1:

**POZNÁMKA 1:**  
Platí i pro více kolejnou trať. Platí vždy větší míra.

**POZNÁMKA 2:**  
Na širé trati se má ukončit chránička až za odvodňovacím příkopem. Pokud je plán tělesa železničního spodku nebo trať v oblouku, min. vzdálenost chráničky se měří od nejnižších částí.

350

350

zámková dlažba

kámen lom. fr.4/8

kámen lom. fr.8/16

kámen lom. fr.16/32

výstražná folie

zásypová zemina

pískové lože

kabely NN v kabelovém žlabu

kabelový žlab

500

700

volný terén

výkopový materiál

výstražná folie

pískové lože

kabely NN v kabelovém žlabu

trubka HDPE 110

POZNÁMKA:  
V souběhu s kabelizací zab. zař. bude hloubka uložení  
dle kynety hlavní kab. trasy

	MINIMÁLNÍ KRYTÍ:		
DRUH VEDENÍ	CHODNÍK	VOZOVKA	VOLNÝ TERÉN
SILOVÉ KABELY DO 1 kV	0,35 m	1,00 m	0,70 m
SILOVÉ KABELY DO 10 kV	0,50 m	1,00 m	0,70 m
SILOVÉ KABELY DO 35 kV	1,00 m	1,00 m	1,00 m
SILOVÉ KABELY DO 220 kV	1,30 m	1,30 m	1,30 m

**POZNÁMKA:**  
Před zahájením veškerých výkopových prací bude provedeno vytčení  
podzemních inženýrských sítí. Po uložení samotného vedení bude přizván  
ke kontrole odpovědný pracovník a kabelová rýha bude následně zahozena.  
Následně dojde k přesnému zanesení trasy kabelu do příslušné situace.

Diagram illustrating the cross-section of a cable trench. The layers are labeled from top to bottom: vozovka (road surface), zemina (soil), chránička (protective layer), and kabel (cable). A dimension line on the right indicates a minimum height of 1000 mm for the soil and protective layer above the cable.

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.06.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Milan Lukášek
Stavebník/Investor:		<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:		<b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>	
Zástupce investora:		<b>Oblastní ředitelství Brno</b>	
Adresa:		<b>Kounicova 688/26, 611 43 Brno</b>	
			
		<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>	
Zhotovitel díla:		<b>Signal Projekt s.r.o.</b>	
Adresa:		Vídeňská 55, 639 00 Brno	
Kontakt:		T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz	
			
Zhotovitel části/objektu:		<b>Signal Projekt s.r.o.</b>	
Adresa:		Vídeňská 55, 639 00 Brno	
Kontakt:		T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz	
			
Hlavní projektant (HIP):		<b>Ing. Milan Lukášek</b>	Specialista: <b>Ing. Marek Vývoda</b>
Název stavby/akce:	<b>Vypracování projektové dokumentace na opravu zabezpečovacích zařízení na trati Tišnov - Žďár nad Sázavou</b>		Označení investora: <b>S639220019</b>
Název části:	Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů		Zakázka: <b>23-014-40-113</b>
Název objektu/dílčí části:	<b>Nové Město na Moravě, osvětlení</b>		Označení části: <b>D.2.3. 6</b>
			Označení objektu/komplexu: <b>SO 12-86-02</b>
Název přílohy:	Vzorové uložení kabelového vedení		Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>2. 009</b>
Název dílčí části přílohy:			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -	Stupeň dokumentace:
Ing. Martin Vánský	Ing. Martin Vánský	Formáty: 2 x A4	<b>DSP+PDPS</b>
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Vysočina	Nové Město na Moravě [706418]	2071 C1, 2071 C0, 2071 C9	<b>30.06.2023</b>
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:
S 6 3 9 2 2 0 0 1 9	- P D P S	- D 2 3 0 6	- S 0 1 2 8 6 0 2
			- X X
			- 2 - 0 0 9
			- 0 0 0
[Prostor pro další informace]			